

Référence Commerciale : SMF30CV

RÉSISTANCE AU FEU : EW<sub>2</sub>30  
EFFECTIS PV 13A649  
SENS DU FEU : Recto/Verso

**USAGE :**  
Intérieur  
Extérieur

Réservation béton		COUVERTURE DIMENSIONNELLE	REMPLISSAGE
LONGUEUR	HAUTEUR		
Illimitée	Maxi : 3000	Voir diagramme page correspondante	Epaisseur châssis 67 mm Epaisseur vitrage standard 11 mm Epaisseur maxi vitrage 46 mm

## DESCRIPTIF DE BASE

### MATIERE / FINITION :

- Acier électrozingué / Thermolaquage\*  
*\* Nuancier 841 GL*

### Châssis primaire :

- Châssis primaire à cheviller (Chevilles type Spit Nylon 10x115 non fournies)
- Manchonnage prévu d'usine – non monté
- Epaisseur profilés : 2 mm
- Encombrement : 44x67 mm

### Châssis vitré :

- Châssis vitré d'usine\*
- Encliquetage sur chantier (dispositif breveté)
- Epaisseur profilés : 2 mm
- Encombrement : 47x58 mm
- Simple parclochage clipsé
- Vitrage AGC
- Poids mini au m<sup>2</sup> des modules : ≈ 35 kg/m<sup>2</sup>

## ÉTANCHÉITÉ AU FEU

- Entre châssis primaire et maçonnerie par bourrelet de laine de roche fourni à compléter sur chantier par un joint silicone neutre ou feu non fourni.
- Entre modules ou entre module et châssis primaire, tous les joints sont posés d'usine à l'exception du silicone de finition à appliquer entre modules et en périmètre vitrage (obligatoire).

## PROCÉDURE DE MISE EN OEUVRE

- Fixation du châssis primaire sous dalle et au sol avec jeu (voir notice de pose).
- Fixation de tête de cloison selon paroi adjacente.
- Châssis à encliquetage automatique par simple poussée.

## VARIANTES / OPTIONS

- Acier magnélics
- Vitrages isolants / renforcés
- Partie pleine en acier
- Poteaux d'angle
- Poteaux droits

*Clair de vitrage maxi sans traverse ni montant  
= 1 364 x 2 864 ht*

*Soit dimensions réservation = 1 460 x 3 000 ht*

## VOTRE CONFIGURATION

Modèle : .....

Hauteur : ..... mm      Largeur : ..... mm

Usage  Int/Int       Int/Ext

Teinte RAL : .....

\* Les châssis peuvent être livrés non vitrés sur demande. SMfeu se réserve la possibilité de ne pas vitrer d'usine en cas de surpoids ou d'accessibilité imprécise.



